

Analyse

Q	Kfz/24h (DTV)	M _t	M _n	a _n	SV1-Anteil (DTV)	P _{t,SV1}	P _{n,SV1}	SV2-Anteil (DTV)	P _{t,SV2}	P _{n,SV2}	Krad-Anteil (DTV)	P _{t,Krad}	P _{n,Krad}
1	4.100	237	40	7,7%	4,0%	4,1%	2,2%	10,9%	10,3%	17,7%	0,1%	0,1%	0,3%
2	4.000	231	39	7,7%	4,0%	4,1%	2,6%	8,9%	8,5%	13,0%	0,1%	0,1%	0,3%
3	600	36	8	10,0%	5,0%	5,4%	1,6%	58,6%	59,9%	46,9%	0,0%	0,0%	0,0%

Nullfall 2035

Q	Kfz/24h (DTV)	M _t	M _n	a _n	SV1-Anteil (DTV)	P _{t,SV1}	P _{n,SV1}	SV2-Anteil (DTV)	P _{t,SV2}	P _{n,SV2}	Krad-Anteil (DTV)	P _{t,Krad}	P _{n,Krad}
1	4.300	248	41	7,7%	4,1%	4,2%	2,3%	11,1%	10,5%	18,1%	0,1%	0,1%	0,3%
2	4.200	242	40	7,7%	4,1%	4,3%	2,7%	9,1%	8,8%	13,3%	0,1%	0,1%	0,3%
3	600	36	8	10,0%	5,0%	5,4%	1,6%	58,6%	59,9%	46,9%	0,0%	0,0%	0,0%

Planfall 2035

Q	Kfz/24h (DTV)	M _t	M _n	a _n	SV1-Anteil (DTV)	P _{t,SV1}	P _{n,SV1}	SV2-Anteil (DTV)	P _{t,SV2}	P _{n,SV2}	Krad-Anteil (DTV)	P _{t,Krad}	P _{n,Krad}
1	4.300	248	41	7,7%	4,1%	4,2%	2,3%	11,1%	10,5%	18,1%	0,1%	0,1%	0,3%
2	4.200	245	40	7,6%	4,1%	4,2%	2,7%	9,0%	8,7%	13,3%	0,1%	0,1%	0,3%
3	700	39	8	9,4%	4,7%	5,0%	1,6%	54,6%	55,4%	46,9%	0,0%	0,0%	0,0%