

Bopfingen-Kerkingen

Mooswiesen-West FB zu Bebauungsplan

Verkehrsuntersuchung

Zählstellenplan

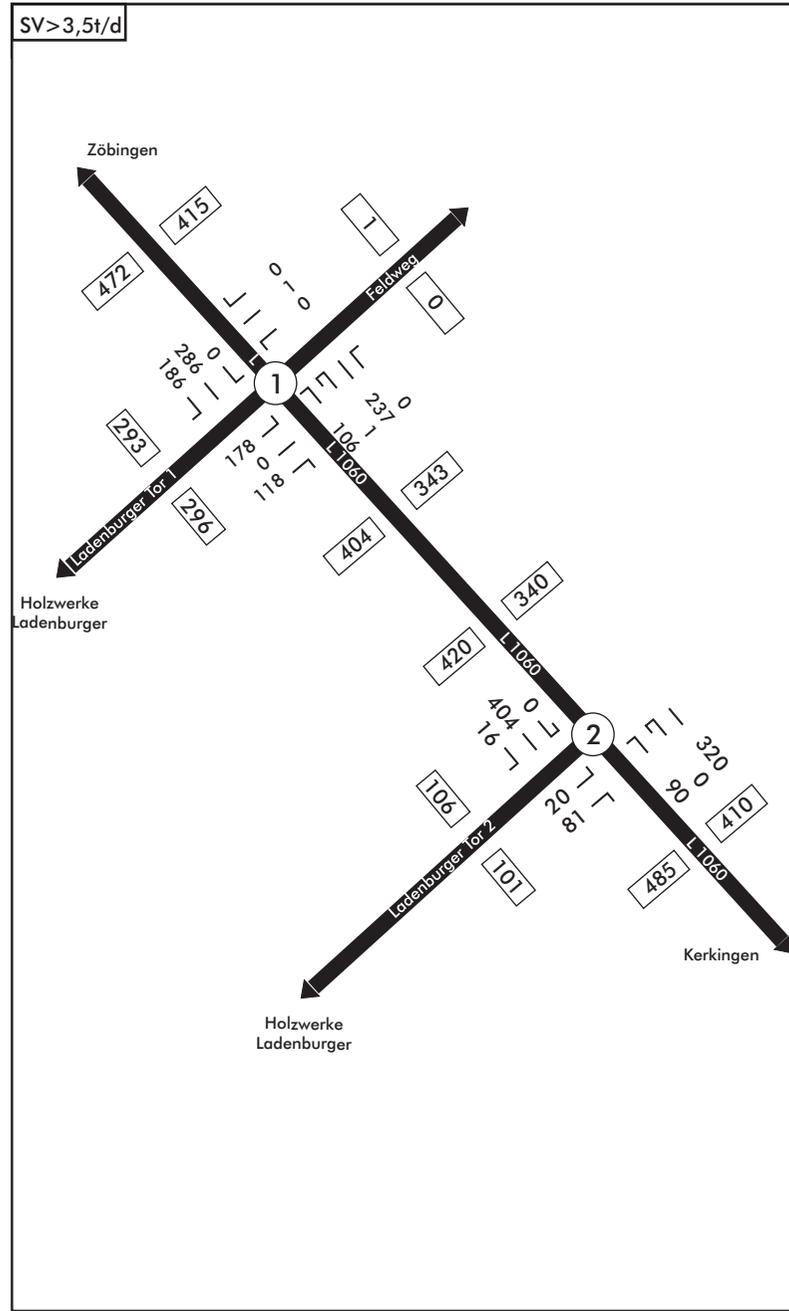
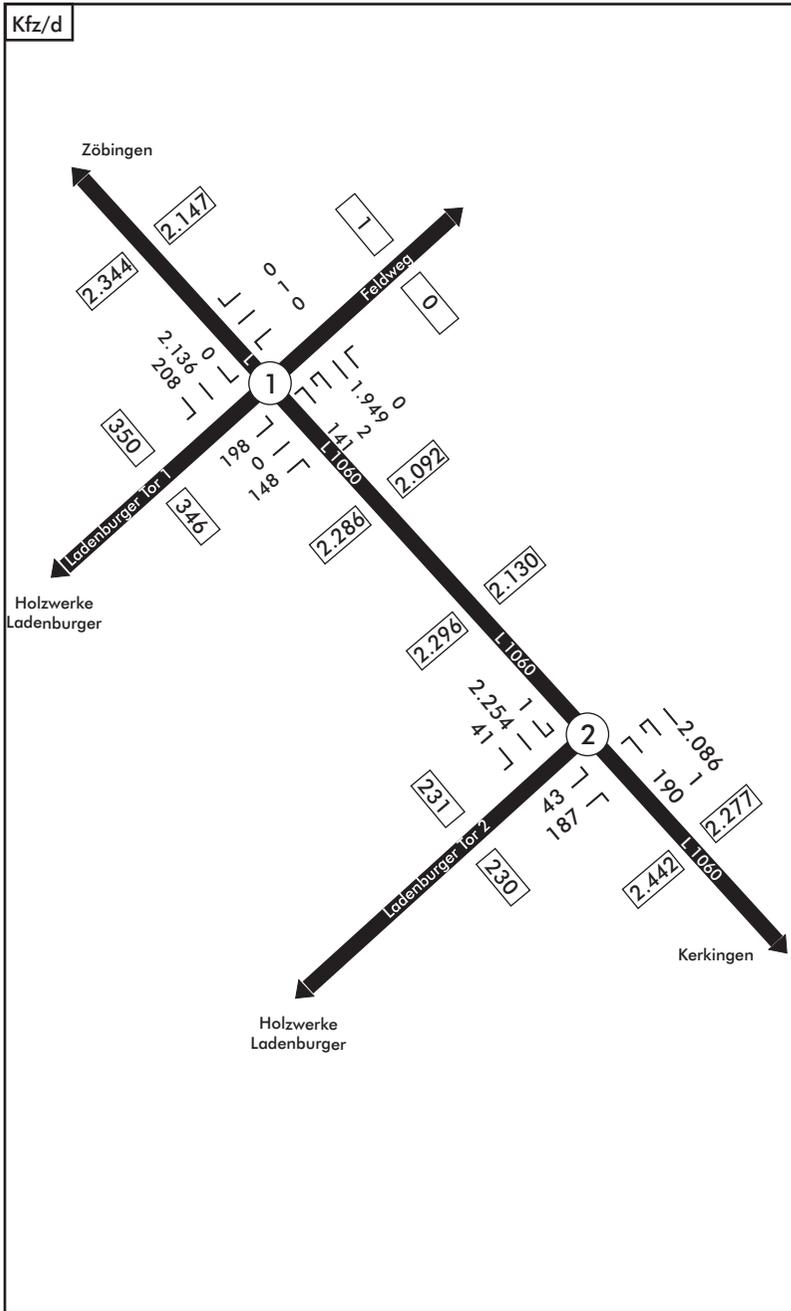
2 Knotenstromzählung (0:00-24:00 Uhr)



Erhebung: Do. 16.03.23, 0:00 - 24:00 Uhr

Plan

1



Bopfingen-Kerkingen

Mooswiesen-West FB zu Bebauungsplan

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastung
[Kfz/d] und [SV > 3,5t/d]

Analyse 2023

- 2 Knotenpunkt mit Nummer
- 112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung
- 1
- 23 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom
- 10

*Kfz-Werte auf 100 Fzg. gerundet,
SV-Werte auf 10 Fzg. gerundet

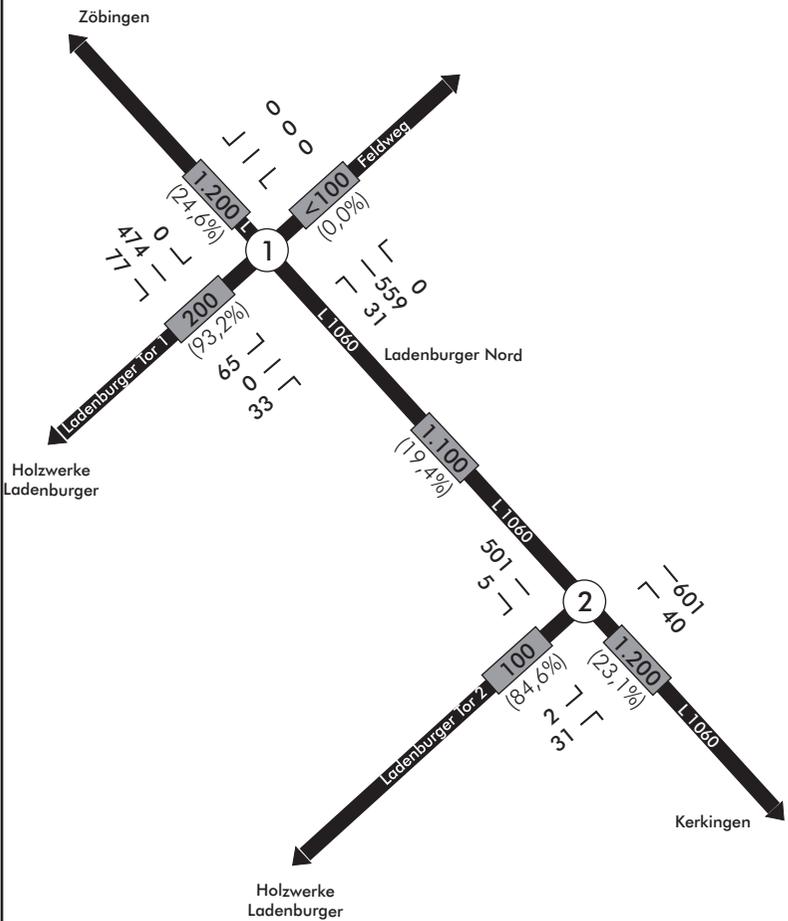
Erhebung: Do., 16.03.2023



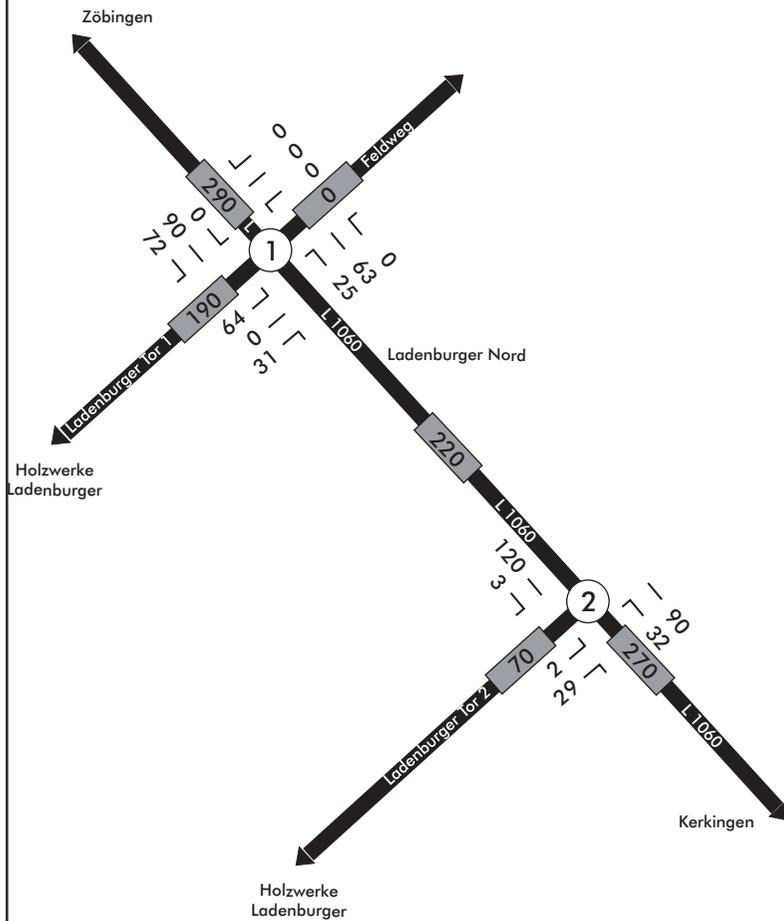
Plan

2

Kfz/4h



SV > 3,5t/4h



Bopfingen-Kerkingen

Mooswiesen-West FB zu Bebauungsplan

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen
Vormittags 06:00 - 10:00 Uhr
[Kfz/4h] und [SV > 3,5t/4h]

Analyse 2023

- 2 Knotenpunkt mit Nummer
- 200 Anzahl Kfz/SV im Querschnitt*
(2,5%) SV-Anteil am Gesamtverkehr
- 1
- 23 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom
- 10

*Kfz-Werte auf 100 Fzg. gerundet,
SV-Werte auf 10 Fzg. gerundet

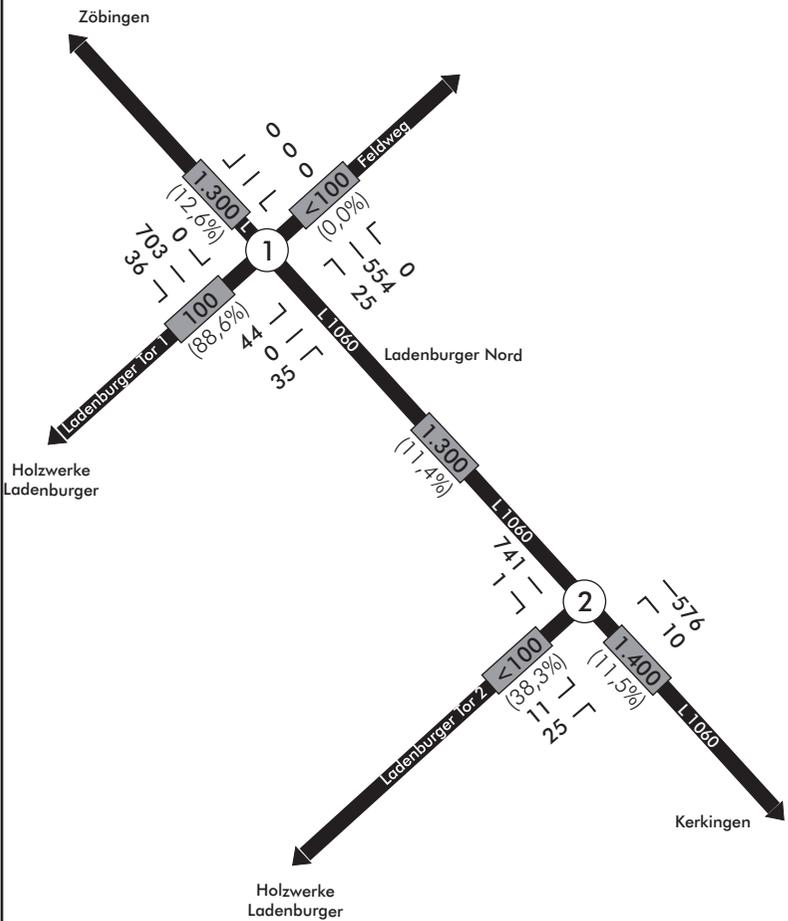
Erhebung: Do., 16.03.2023



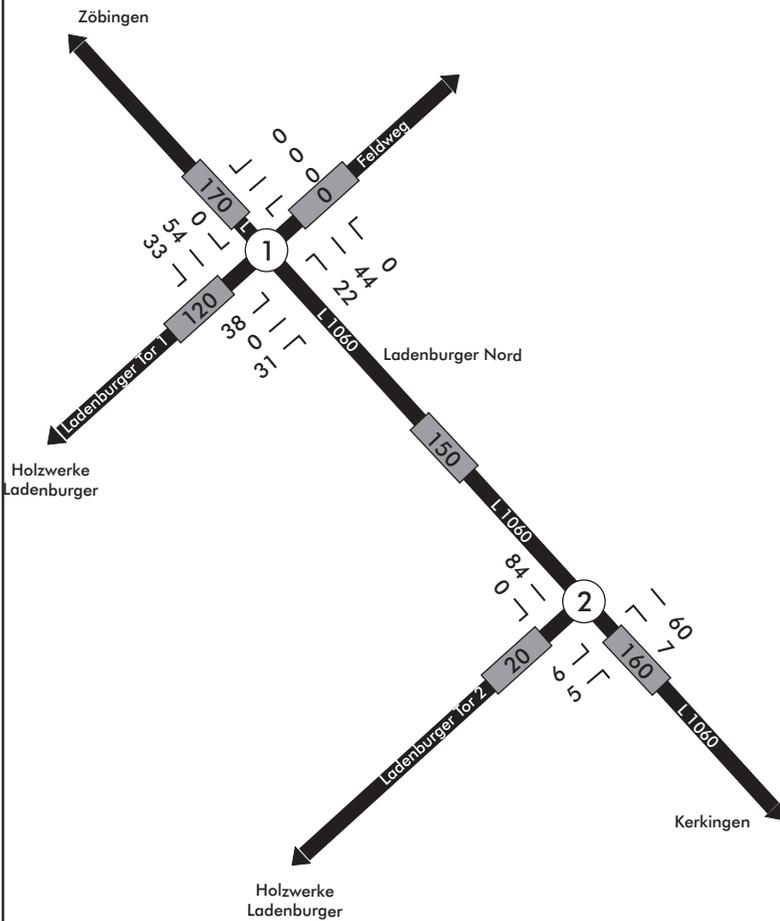
Plan

3

Kfz/4h



SV > 3,5t/4h



Bopfingen-Kerkingen

Mooswiesen-West FB zu Bebauungsplan

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen
Nachmittags 15:00 - 19:00 Uhr
[Kfz/4h] und [SV > 3,5t/4h]

Analyse 2023

- ② Knotenpunkt mit Nummer
- 200 Anzahl Kfz/SV im Querschnitt*
- (2,5%) SV-Anteil am Gesamtverkehr
- ┌ 1
- └ 23 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom
- └ 10

*Kfz-Werte auf 100 Fzg. gerundet,
SV-Werte auf 10 Fzg. gerundet

Erhebung: Do., 16.03.2023



Plan

4

Mooswiesen-West FB zu Bebauungsplan

Verkehrsuntersuchung

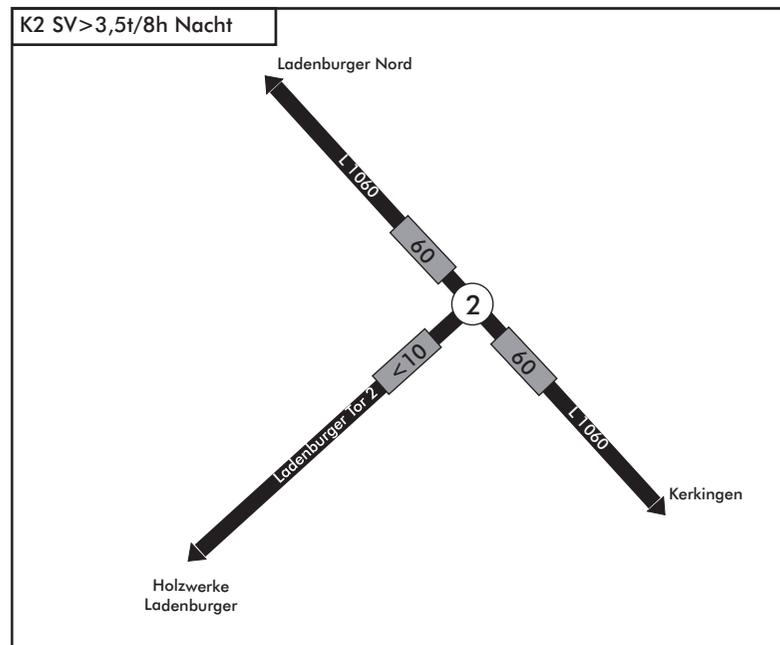
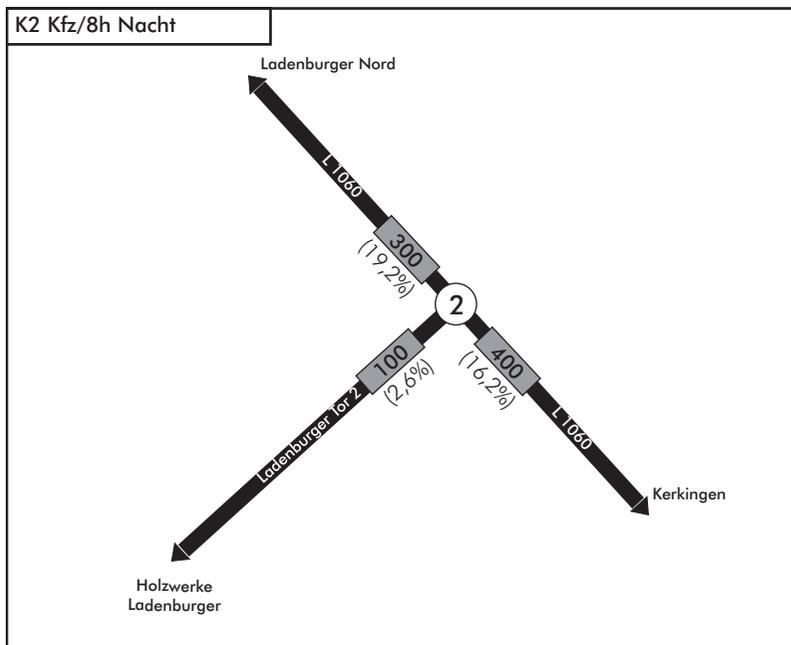
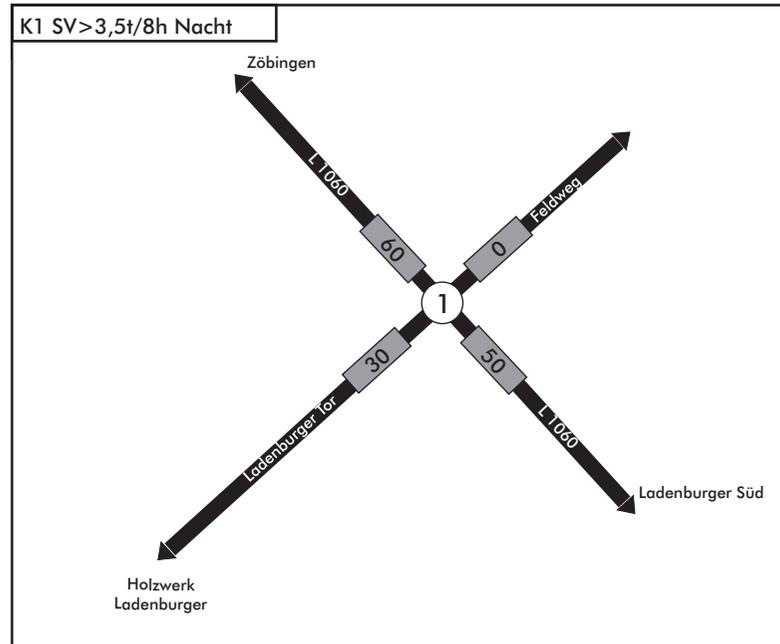
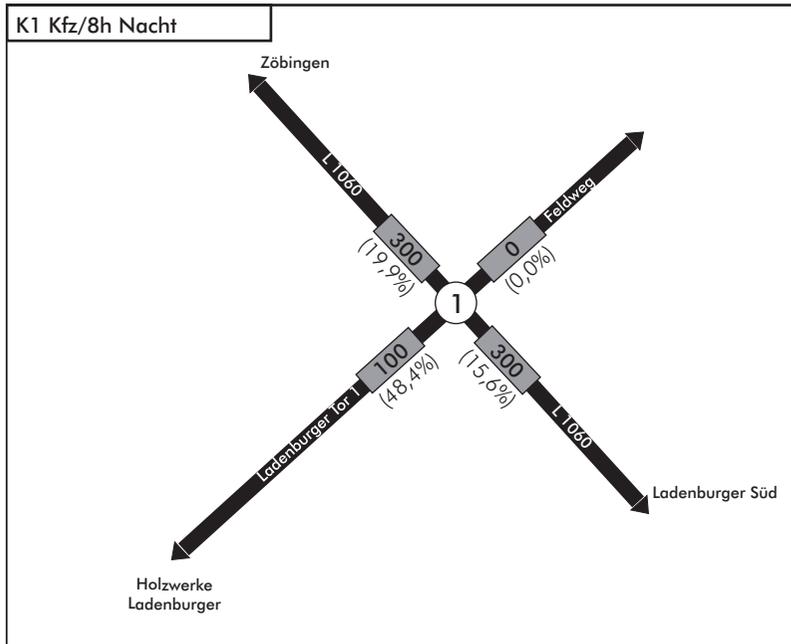
Querschnittsbelastungen
[Kfz/8h] und [SV>3,5t/8h]
Nacht 22:00 - 06:00 Uhr

Analyse 2023

② Knotenpunkt mit Nummer

200 Anzahl Kfz/SV im Querschnitt*

(2,5%) SV-Anteil am Gesamtverkehr



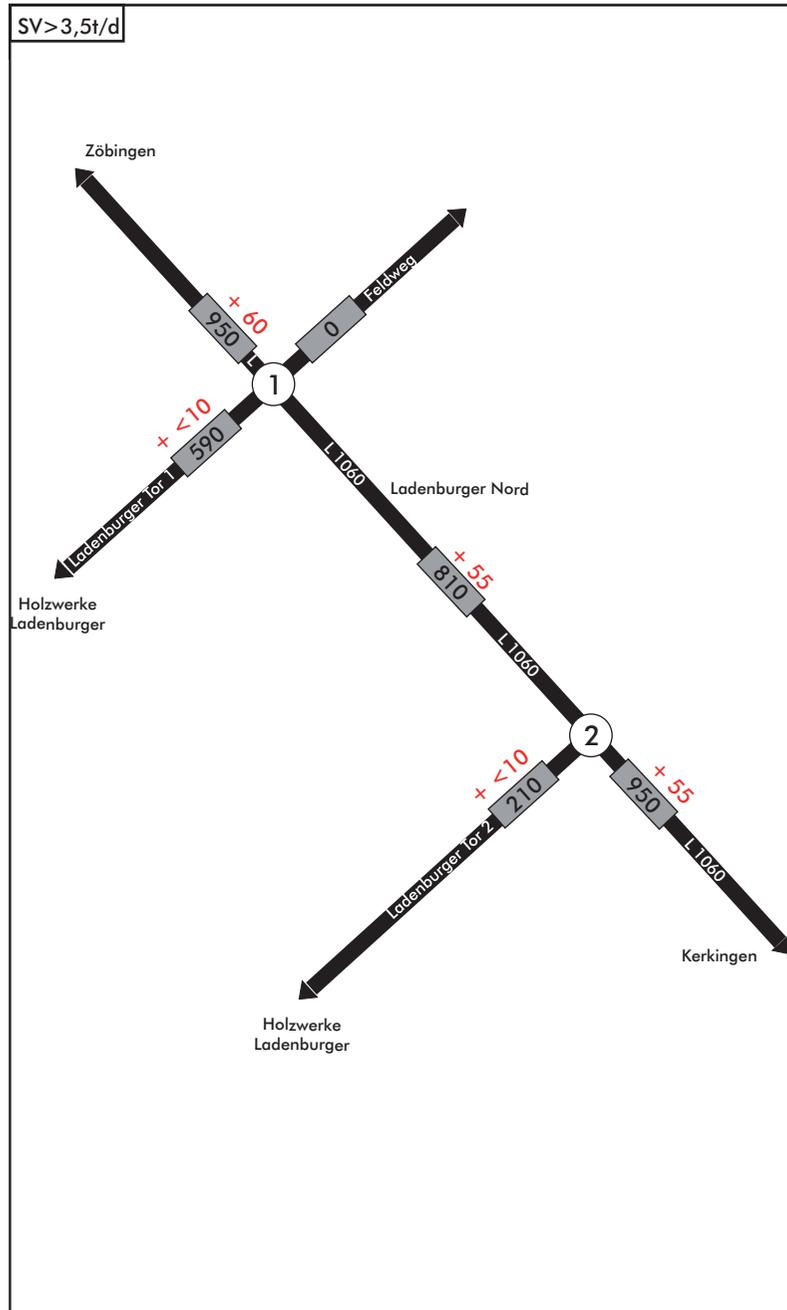
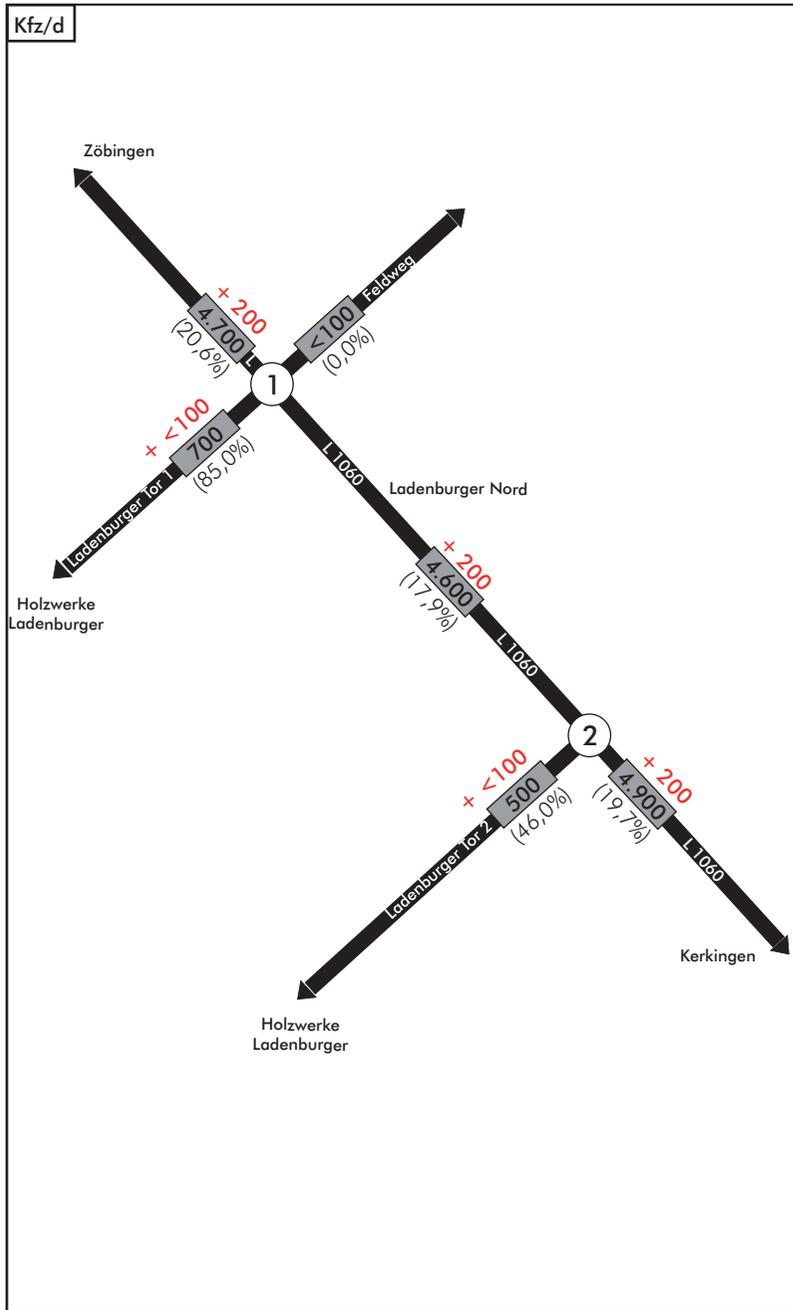
*Kfz-Werte auf 100 Fzg. gerundet,
SV-Werte auf 10 Fzg. gerundet

Erhebung: Do., 16.03.2023



Plan

6



Bopfingen-Kerkingen

Mooswiesen-West FB zu Bebauungsplan

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen
[Kfz/d] und [SV > 3,5t/d]

Nullfall 2035

- 2 Knotenpunkt mit Nummer
- 200 Anzahl Kfz/SV im Querschnitt*
- (2,5%) SV-Anteil am Gesamtverkehr
- + 100 Differenzen Nullfall 2035 / Analyse 2023

Allg. Mobilitätsentwicklung 2023-2035
Ostalbkreis (Verflechtungsprognose):

Leichtverkehr: +2,71%
Schwerverkehr: +7,75%

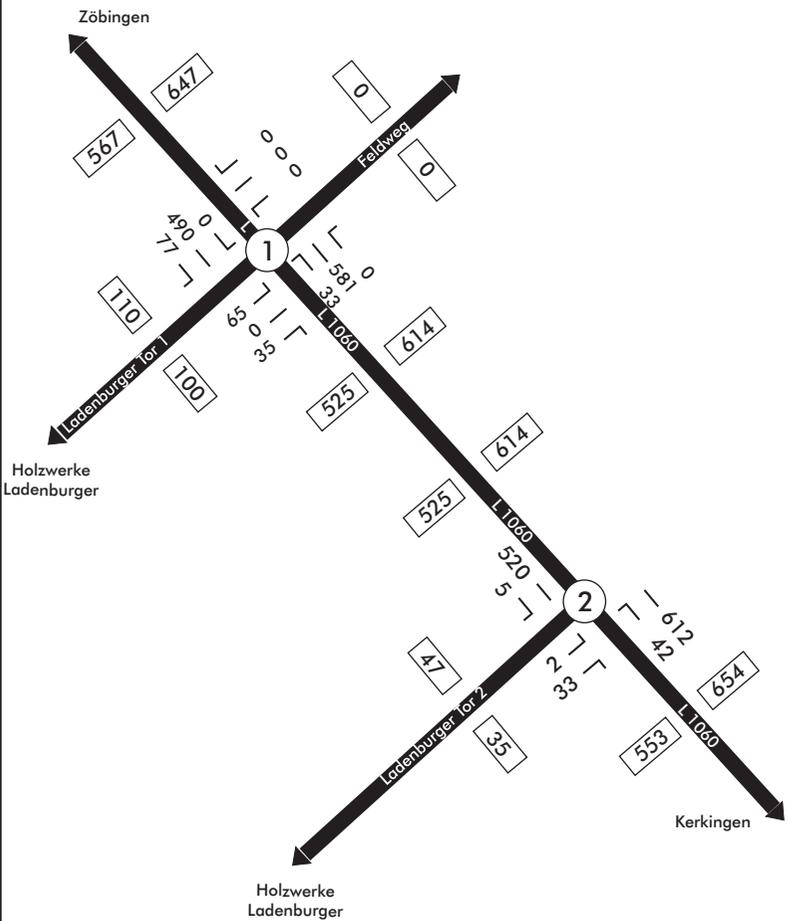
*Kfz-Werte auf 100 Fzg. gerundet,
SV-Werte auf 10 Fzg. gerundet



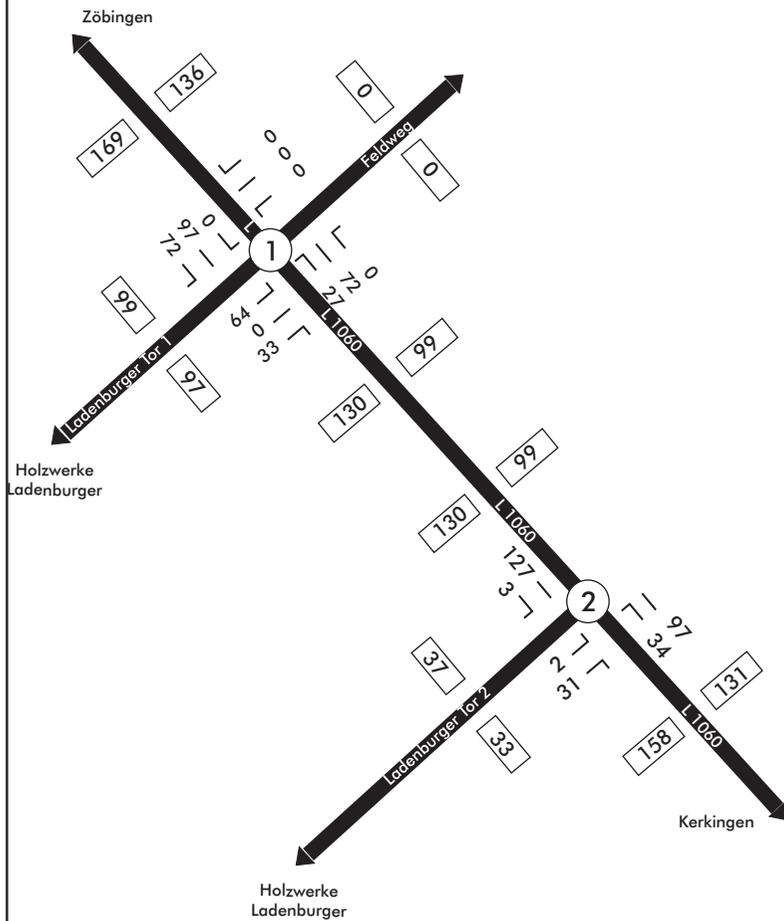
Plan

7

Kfz/4h



SV > 3,5t/4h



Bopfingen-Kerkingen

Mooswiesen-West FB zu Bebauungsplan

Verkehrsuntersuchung

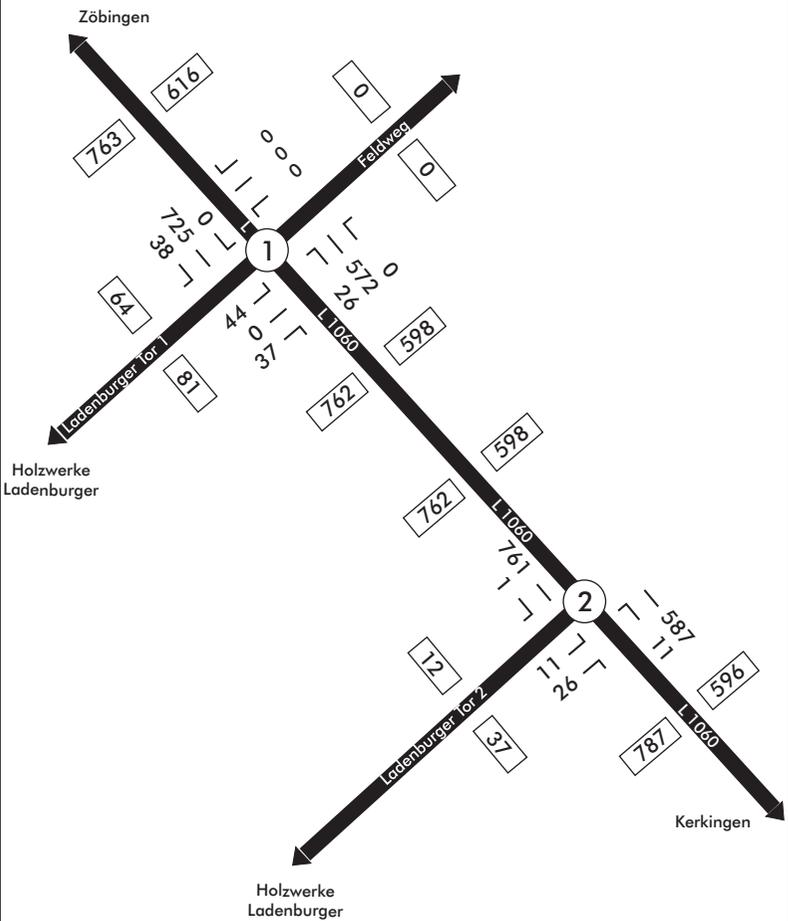
Knotenstrombelastung
Vormittag 06:00 - 10:00 Uhr
[Kfz/4h] und [SV > 3,5t/4h]

Nullfall 2035

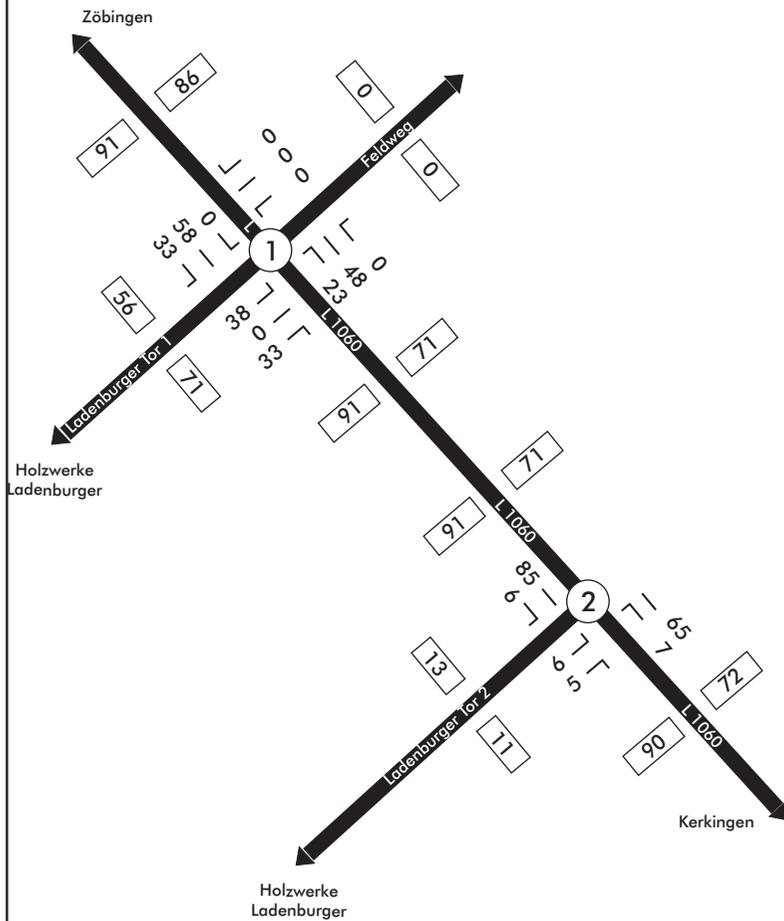
- ② Knotenpunkt mit Nummer
- 112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung
- ┌ 1
- ├ 23 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom
- └ 10



Kfz/4h



SV>3,5t/4h



Bopfingen-Kerkingen

Mooswiesen-West FB zu Bebauungsplan

Verkehrsuntersuchung

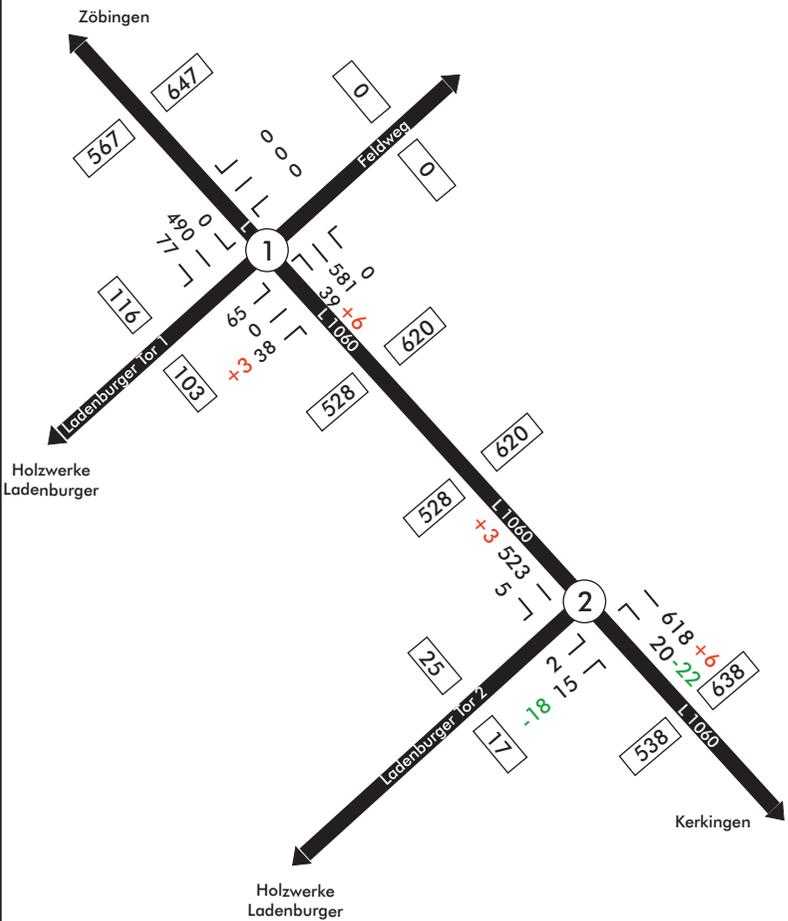
Knotenstrombelastung
Nachmittags 15:00 - 19:00 Uhr
[Kfz/4h] und [SV>3,5t/4h]

Nullfall 2035

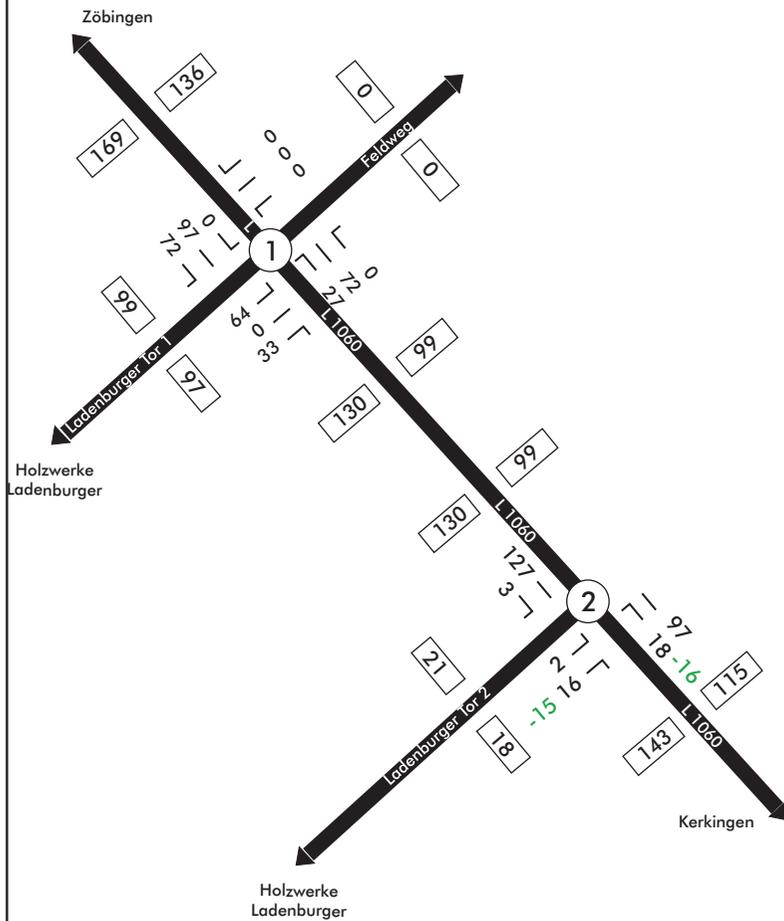
- 2 Knotenpunkt mit Nummer
- 112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung
- 1
- 23 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom
- 10



Kfz/4h



SV>3,5t/4h



Bopfingen-Kerkingen

Mooswiesen-West FB zu Bebauungsplan

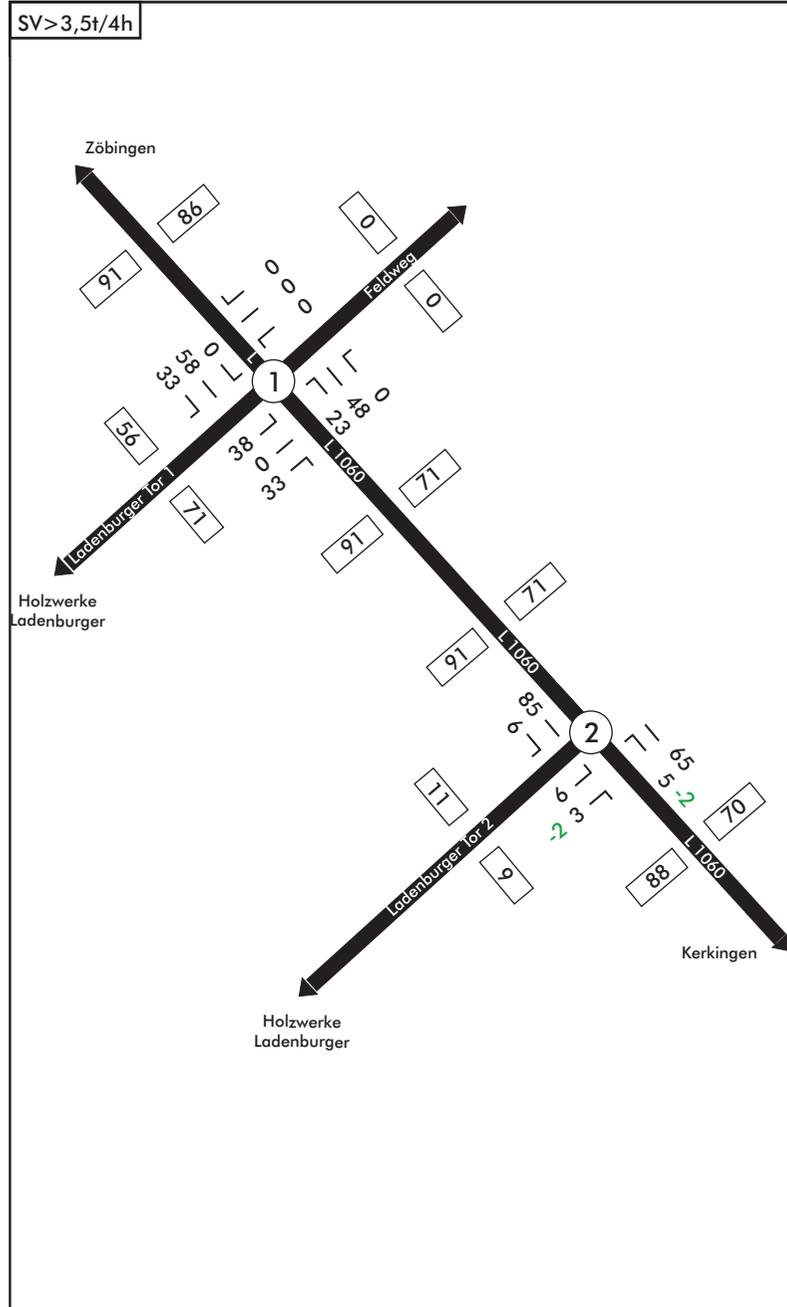
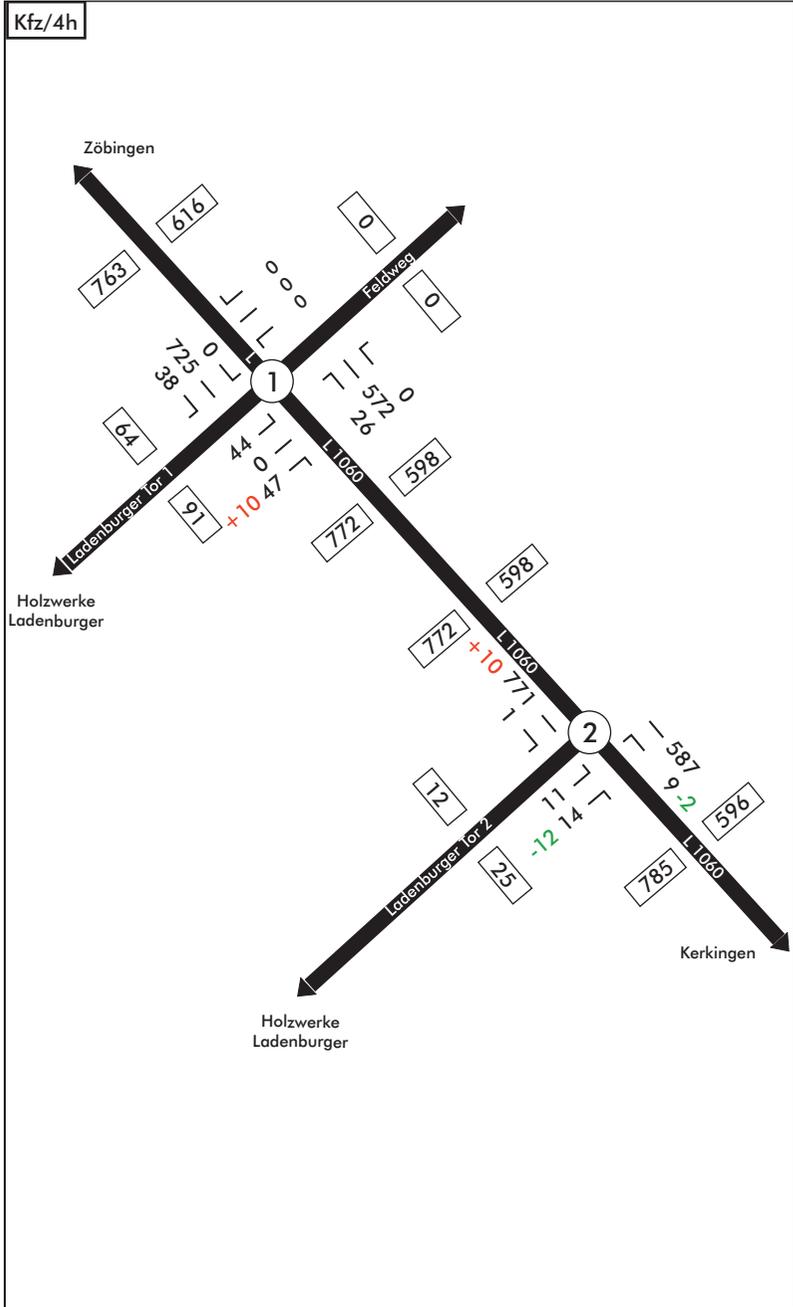
Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastung
Vormittag 06:00 - 10:00 Uhr
[Kfz/4h] und [SV>3,5t/4h]

Planfall 2035

- ② Knotenpunkt mit Nummer
- 112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung
- ┌ 1
- └ 23 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom
- ┐ 10
- +3/-3 Differenzen Planfall 2035 / Nullfall 2035





Bopfingen-Kerkingen

Mooswiesen-West FB zu Bebauungsplan

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastung
Nachmittags 15:00 - 19:00 Uhr
[Kfz/4h] und [SV>3,5t/4h]

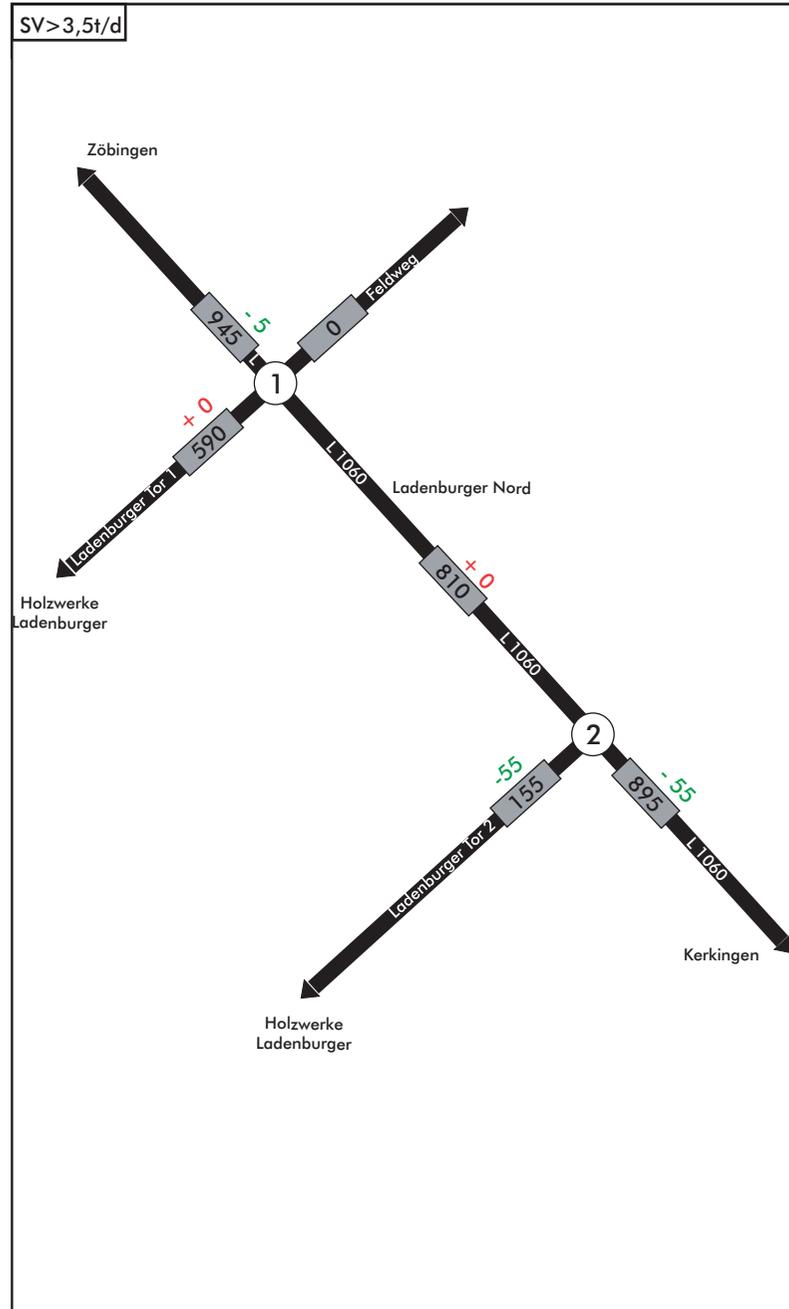
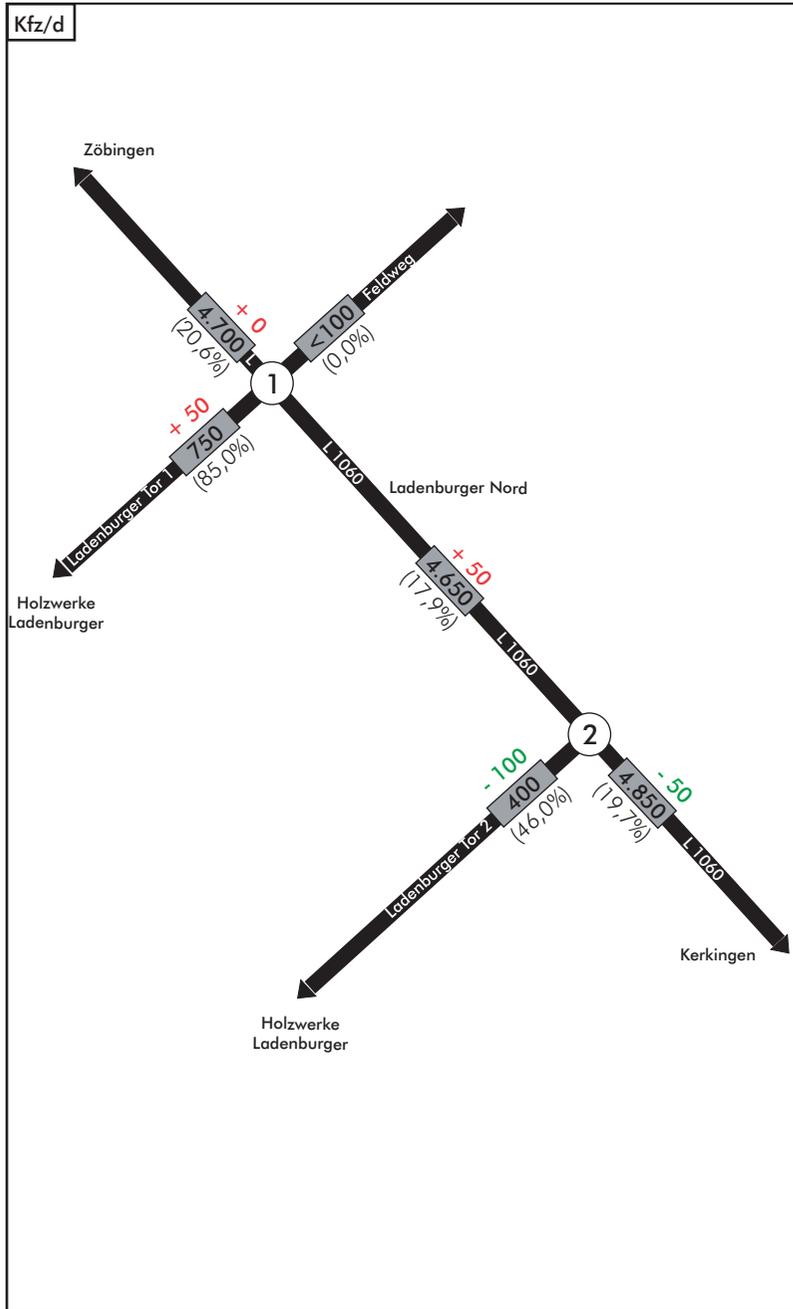
Planfall 2035

- 2 Knotenpunkt mit Nummer
- 112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung
- 1
- 23 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom
- 10
- +3/-3 Differenzen Planfall 2035 / Nullfall 2035



Plan

11



Bopfingen-Kerkingen

Mooswiesen-West FB zu Bebauungsplan

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen
[Kfz/d] und [SV > 3,5t/d]

Planfall 2035

② Knotenpunkt mit Nummer

200 Anzahl Kfz/SV im Querschnitt*

(2,5%) SV-Anteil am Gesamtverkehr

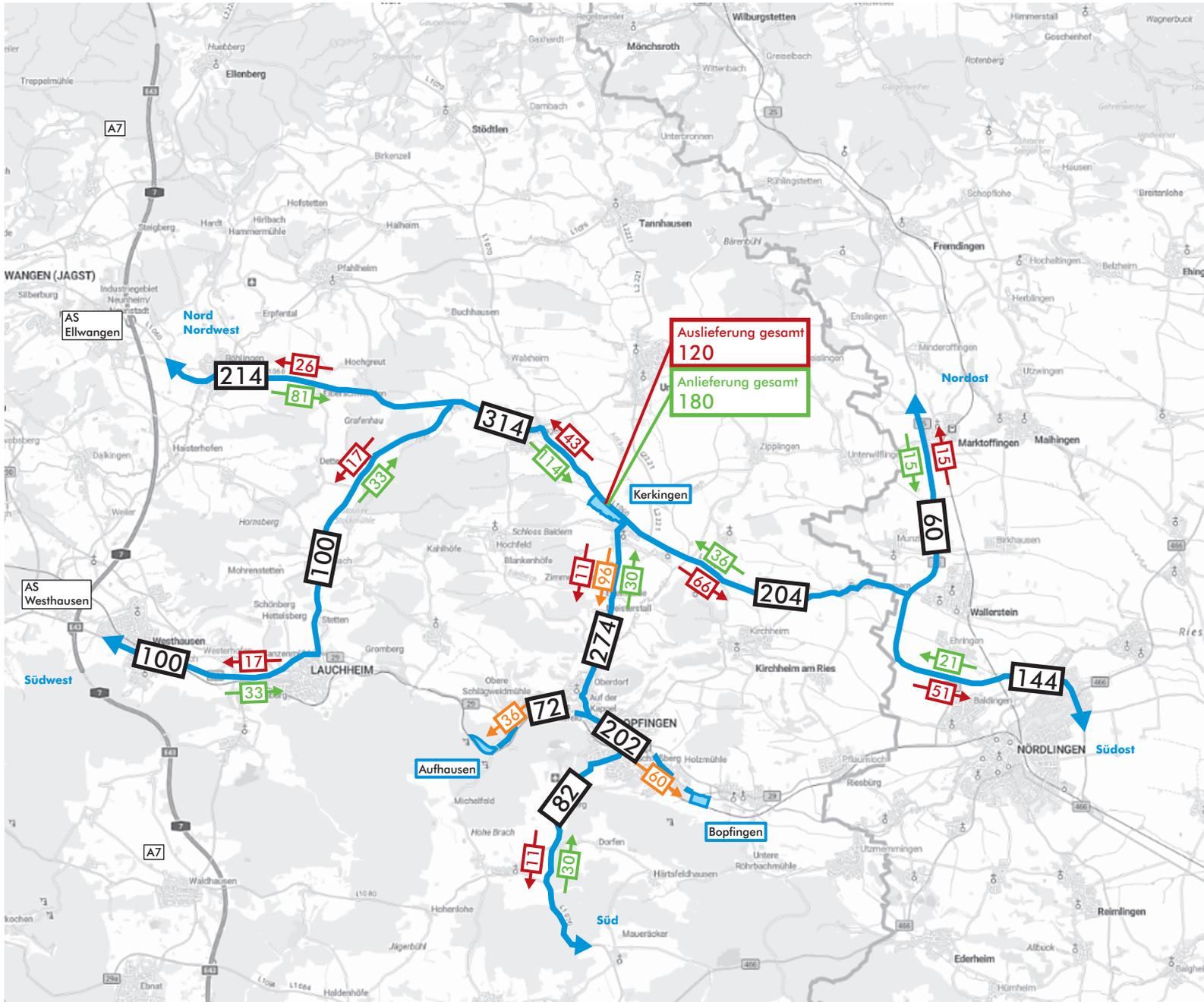
+ 100 Differenzen Planfall 2035 /
- 45 Nullfall 2035

*Kfz-Werte auf 50 Fzg. gerundet,
SV-Werte auf 5 Fzg. gerundet



Plan

12

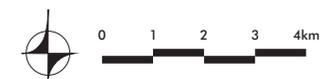


Bopfingen-Kerkingen
Mooswiesen-West
FB zu Bebauungsplan
 Verkehrsuntersuchung

Lieferverkehr Bestand

-  Standorte Ladenburger
-  Maßgebliche Fahrtrouten
-  214 Querschnittbelastung SV pro Tag Firma Ladenburger
-  65 Anlieferungsverkehr SV pro Tag
-  42 Auslieferungsverkehr SV pro Tag
-  53 Auslieferungsverkehr zu anderen Standorten SV pro Tag

Hintergrundkarte: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023)

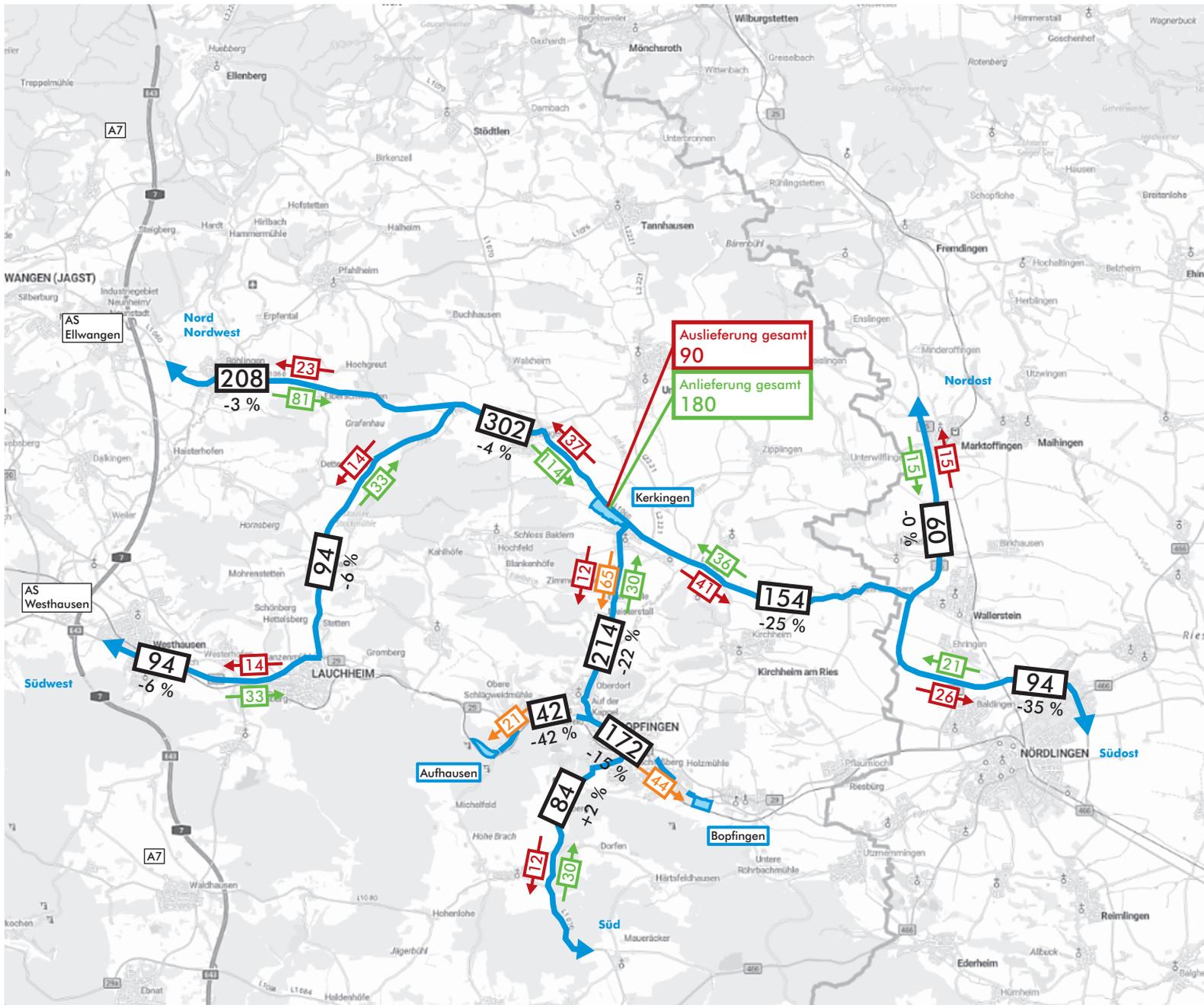


Plan
 13

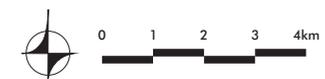
Bopfingen-Kerkingen
Mooswiesen-West
FB zu Bebauungsplan
 Verkehrsuntersuchung

Lieferverkehr Planfall

-  Standorte Ladenburger
-  Maßgebliche Fahrtrouten
-  Querschnittbelastung SV pro Tag Firma Ladenburger
-  Anlieferungsverkehr SV pro Tag
-  Auslieferungsverkehr SV pro Tag
-  Auslieferungsverkehr zu anderen Standorten SV pro Tag

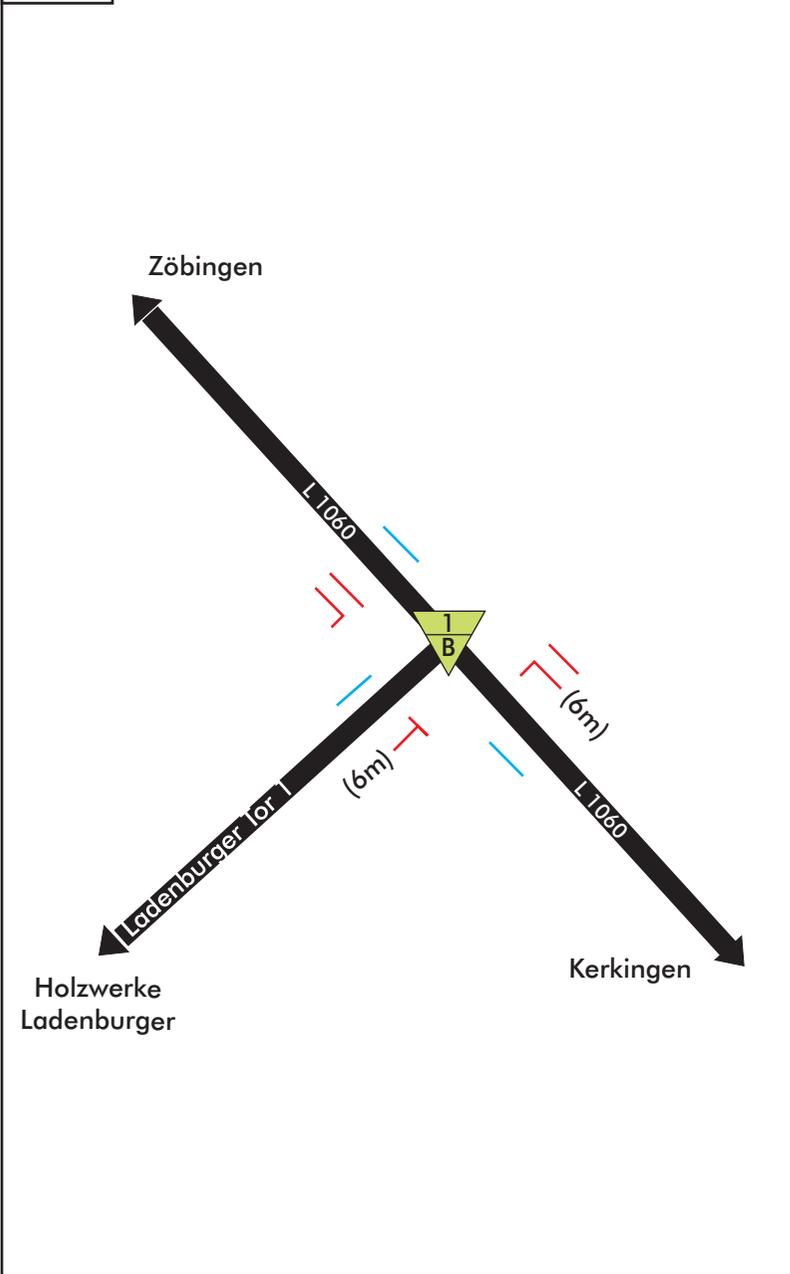


Hintergrundkarte: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023)

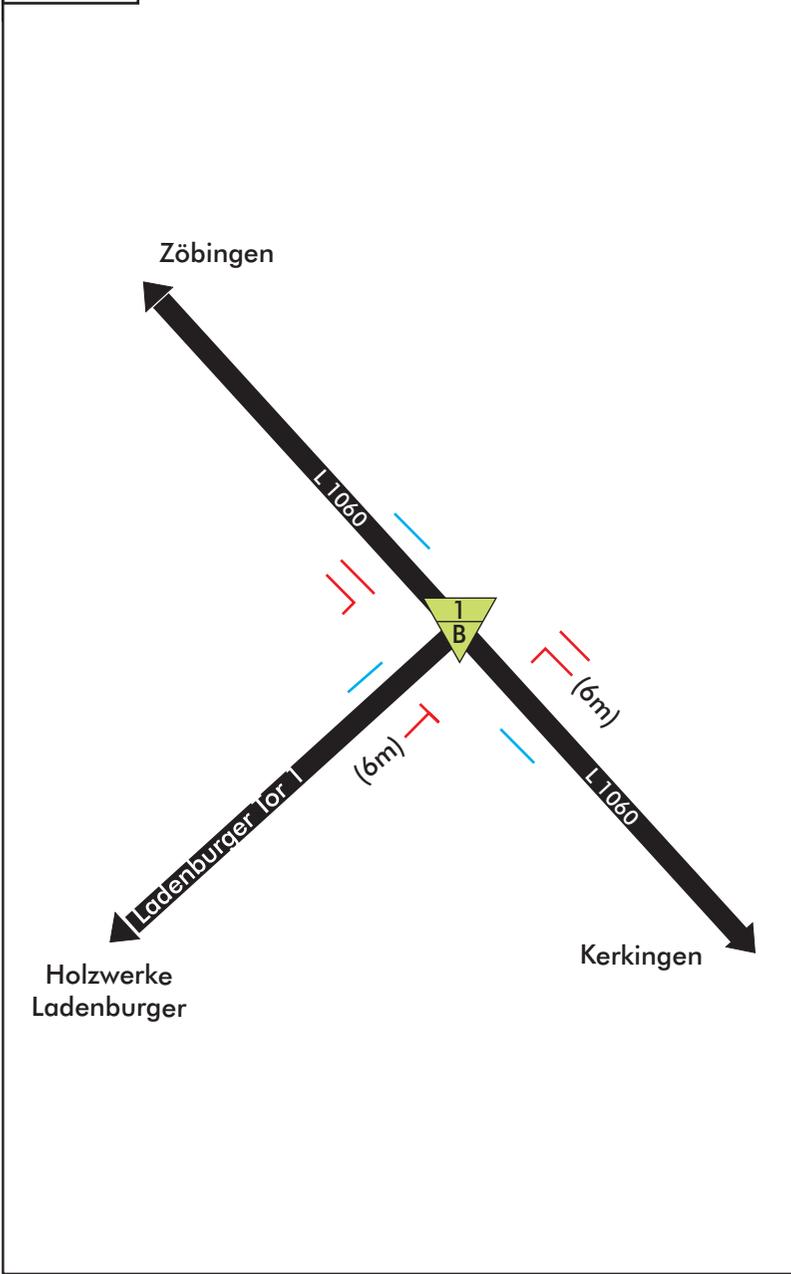


Plan
 14

Vormittag



Nachmittag



Bopfingen-Kerkingen

Mooswiesen-West FB zu Bebauungsplan

Verkehrsuntersuchung

Qualität des Verkehrsablaufs
Vormittags und Nachmittags

Planfall 2035

-  Knotennummer / QSV⁽¹⁾,
Vorfahrtsknoten
-  Fahrstreifen in Knotenausfahrt
-  Fahrstreifen in Knoteneinfahrt
- (12m) rechnerisch ermittelte Rückstaulänge
bei 95% Sicherheit gegen Überstauung

QSV ⁽¹⁾	Qualität - Mittlere Wartezeit
A	QSV sehr gut. Die Wartezeiten sind sehr kurz.
B	QSV gut. Die Wartezeiten sind kurz.
C	QSV befriedigend. Die Wartezeiten sind spürbar. Stau mit geringer Beeinträchtigung.
D	QSV ausreichend. Wartezeiten beträchtlich. Ständiger Reststau. Verkehrszustand noch stabil.
E	Die Wartezeiten sind sehr lang. Stau wird nicht mehr abgebaut. Die Kapazität wird erreicht.
F	Der Knotenpunkt ist überlastet. Wachsende Staus bilden sich.

⁽¹⁾Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS 2015



Plan

15